

WIE DE JEUGD

... heeft de toekomst. Een leuze die nergens meer opgaat dan in de sport. Alleen is het net iets moeilijker om met motorsport te beginnen dan met pakweg voetbal of atletiek. Bovendien lijken motorsporthelden zowel in de wegrace als in de motorcross steeds jonger te worden. Motorwereld trok op zoek naar de volgende Werner Daemen, Didier Van Keymeulen en Steve Ramon.

HEEFT...





Livio Loi.



Laat me door of ik roep m'n papa.

Oit de film *Cool Runnings* gezien? Dan weet je dat de gemiddelde Jamaicaanse bobsleeër het niet bepaald onder de markt heeft. Wie echt van een uitdaging houdt, mag natuurlijk ook altijd dromen van een MotoGP of SBK-loopbaan. En om een droom waar te maken, kun je maar beter jong beginnen. Daar knelt de racelaars al meteen. Want in Vlaanderen mag je pas vanaf je vijftien aan competitie doen. Zo leert het reglement van de VMBB dat je zowel voor de pocketbike, 50cc, automaten minimoto viertakt en 125cc minstens 15 moet zijn. Ter herinnering: Scotteke Redding was 15 jaar en 170 dagen toen hij in 2008 de Britse GP 125cc won. Voor de Belgian Supersport of monobike moet je zelfs 16 zijn. Uiteraard moet iedereen die jonger is dan 18 ook de toelating van ouders (of hun wettelijke vertegenwoordigers) kunnen voorleggen. Vooral eer je dan echt op circuit mag racen, ben je verplicht om deel te nemen aan een vormingssessie. Hierbij komt zowel de theorie (procedures in verband met start, vlaggen, stop & go) als de praktijk aan bod. Gezien de beperkte motorsportcultuur in ons land ziet het er

trouwens niet naar uit dat die minimumleeftijd zal zakken. Daarenboven zorgt ook het etiket risicovol, begrijpelijk, voor de nodige reserve. Ook gym en paardrijden zijn gevaarlijk maar een kereltje van 12 dat tegen 170 km/u rondscheurt blijft vraagtekens oproepen. Die risico's zijn inherent aan motorsport zelf. Al is het veelbesproken overlijden van de beloftevolle Peter Lenz (13) tijdens het voorprogramma van de GP in Indianapolis koren op de molen van tegenstanders...

RIJGELEGENHEID BOVEN ALLES

Gelukkig kun je ook op een informele manier kennismaken met circuitrijden. Via vrij rijden en cursussen kunnen jongeren op een echt circuit ervaring opdoen. Een minimum leeftijd is er meestal niet. "Op mijn 12, 13 trainde ik op circuit met een 600 of 1000 tussen jongens die meestal 15 of 20 jaar ouder waren. Je leert er wel van, maar het is zeker niet ideaal", vertelt Didier Van Keymeulen, een van de zeldzame wegraceprofs in ons land. "Het vrij rijden is niet bedoeld als omkadering voor jonge, beginnende racers. Vroeger bestond er in België niet eens een goede voorbereiding om te beginnen met wegracen. Ik ben zelf begonnen met jeugd-motorcross, daarna kwam het vrij rijden en toen ik 14 was kon ik eindelijk aan competitie doen met de TZR Cup in Nederland. Daar werd wel aandacht besteed aan echte begeleiding, onder andere met voorrijders."

In navolging van ondermeer de TZR Cup lanceert Ten Kate samen met CRT (Circuit Rijvaardigheidstrainingen) volgend jaar de Moriwaki Cup in Nederland. De Moriwaki MD250H is een cupserie voor jongeren tussen 12 en 18. Er wordt gereden met de combinatie van een 125cc Moriwaki frame en het betrouw-



De tent van Verhoeven



Het 2Race team



Jong geleerd...

bare Honda CRF250X enduroblok. De leasekosten voor de motor liggen naar verluidt rond de 5.500 euro. Het seizoen zal zeven races tellen en er is plaats voor 25 deelnemers.

Het sleutelwoord is er uit: Nederland. Tegenover ons land lijkt Nederland immers een wegrace-walhall! Dat geldt zeker voor de ontwikkeling van racetalent. De ONK Junior Cup staat open voor rijders tussen 12 en 17. Vanaf 13 mag je op een 125cc of 250cc eencilinder viertakt. Op een echte motor beginnen, doe je trouwens niet zomaar. Pocketbike is en blijft dan ook een belangrijke leerschool. Internationaal komen heel wat Italiaanse toppers zoals Alex De Angelis, Marco Simoncelli, Mattia Pasini en Manuel Poggiali uit het pocketbike maar ook Xavier-Siméon, Wim Van Den Broeck, Sepp

Vermonden, Eric Van Bael en vele anderen leerden het klappen van de zweep op Pasini's, Polini's en andere zakformaat monstertjes. Katrien Degroof van Pocket Bike Center/2 Race heeft sinds 1994 generaties van Belgische coureurs de revue zien passeren. Je weg zoeken in de asfaltjungle is er al die tijd helaas niet makkelijker op geworden. "Sinds we met pocketbikes niet meer terecht kunnen op indoor kartings is de rijgelegenheid dramatisch achteruit gegaan. Zowel voor trainingen als wedstrijden. Nu we ook niet meer kunnen racen op het kartcircuit in Wilrijk is er in Vlaanderen zelfs niets meer. Voor een kampioenschap van 12 à 14 wedstrijden zijn we daarom aangewezen op vier races in Nederland en vier in Frankrijk. In principe kun je in Marche-en-Famenne wel terecht, maar samen rijden met supermoto's

is gekkenwerk. We proberen voor de wedstrijden circuits af te huren voor een weekend zodat op zaterdag kan getraind worden. Alleen wordt dat financieel steeds moeilijker omdat de populariteit van de discipline in zijn geheel is afgenomen."

VAN POCKETBIKE NAAR MINI-6P'S

De grote boom in het pocketbiken ligt alweer enkele jaren achter ons. Door de dunne spelling worden de verschillen tussen de rapste kids en de echte beginners pijnlijk duidelijk. Ook al gaat het dan om scholing en niet om echte races, niemand eindigt graag laatst. "Veel kinderen die enthousiast beginnen, haken hierdoor ook snel weer af", zegt Degroof. "Ook al is er een aparte klasse voor de jongste kinderen van zes jaar, opleiden blijft eveneens



De windbescherming leek nergens op. (Lukas Tulovic)

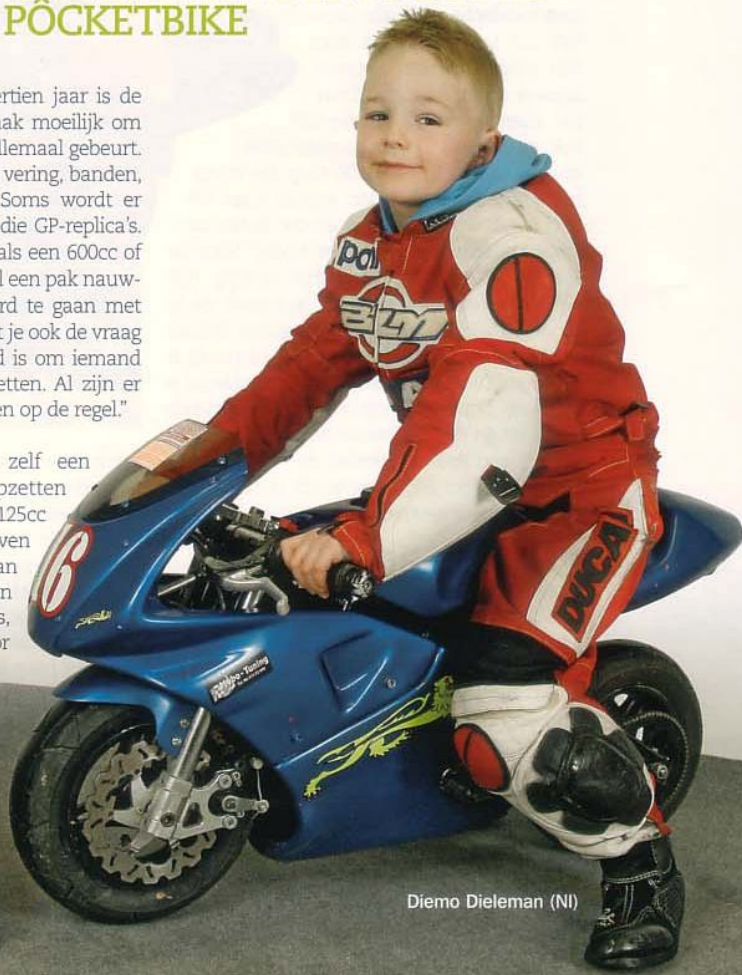
HEEL WAT INTERNATIONALE TOPPERS ZOALS ALEX DE ANGELIS, MARCO SIMONCELLI, MATTIA PASINI EN MANUEL POGGIALI KOMEN UIT HET POCKETBIKE

moelijk. We proberen de debutantjes eerst apart de basistechnieken aan te leren op een parking. Het gas en de remmen leren bedienen, veiligheidsprincipes, sturen rond kegels, vertrouwen opbouwen. Allemaal belangrijk, maar het wordt door veel ouders verkeerd geïnterpreteerd. Het is een dure sport, ze zijn gekomen om te racen en daarom moet hun kind zoveel mogelijk tijd op circuit doorbrengen. Veel ouders zijn er heilig van overtuigd dat hun kind de volgende Rossi of Lorenzo is! Ook voor de promotie van onze discipline blijft het knokken. Als we voorstellen om een demonstratie te komen geven tijdens een evenement van Club Met of Bikers' Days wordt er niet of onverschillig gereageerd."

Na het afstoten van de NSF100 Cup door Honda België heeft 2 Race ook de organisatie van dit kampioenschap op zich genomen. Weliswaar een nobel initiatief, al heeft de Belgische NSF Cup zonder rechtstreekse steun van dealers en andere partners lang niet de impact die het voorheen had. Ook Gerry Verhoeven, manager van het Benelux-team van Pasini, is goed vertrouwd met de situatie. Sinds enkele jaren coacht hij talentvolle pocket- en mini-GP-rijdertjes. "Het teloorgaan van de NSF100 Cup is een heel spijtige zaak, want je leert er enorm veel van. Dit is eigenlijk de eerste stap om een echte racemotor onder

de knie te krijgen. Twaalf, dertien jaar is de ideale leeftijd. Jonger is het vaak moeilijk om te begrijpen wat er technisch allemaal gebeurt. Het samenspel van schakelen, vering, banden, dat vraagt toch wat inzicht. Soms wordt er ook wat lacherig gedaan over die GP-replica's. Natuurlijk is het niet zo stoer als een 600cc of 1000cc motor maar je moet wel een pak nauwkeuriger te werk gaan om hard te gaan met zo'n beperkt vermogen. Je moet je ook de vraag stellen of het wel verantwoord is om iemand van 12 al op zo'n motor te zetten. Al zijn er natuurlijk steeds uitzonderingen op de regel."

Volgend seizoen wil Gerry zelf een Benelux-kampioenschap opzetten met de Bizeta GP-racer, een 125cc viertakt met 13 pk. Verhoeven heeft een trainingsgroep van een twaalfstal rijders onder zijn hoede. Vooral Nederlanders, maar ook enkele Belgen. Door



Diemo Dieleman (NI)



samen te trainen wordt het niveau opgetrokken en dat levert resultaat op. "We proberen zo professioneel mogelijk te werken met aandacht voor alle aspecten die belangrijk zijn voor een jonge coureur. Wegrace is meer dan gas geven alleen. Het mentale en het fysieke telt ook mee. Dat is een gemiste kans in de Nederlandse NSF100 Cup. De motoren worden onderhouden, van en naar het circuit gereden, klaargezet en dat is het dan. Jonge coureurs hebben meer nodig." Voor die Honda NSF100 Cup in samenwerking met het Molenaar GP team moet je tussen de 10 en de 14 zijn. De fraaie miniracetjes hebben iets meer dan 8 pk. Betaalbaar is de formule in ieder geval. Voor een compleet seizoen betaal je 750 euro. Daarvoor mag je alle beschermende kledij lenen en gedurende negen wedstrijden krijg je een motor. Doordat de motoren worden geloot voor elke race, wordt er steeds met gelijke wapens gestreden.

HET VOLLEDIGE PLAATJE

In die Nederlandse NSF Cup staat trouwens een Belg uit de trainingsgroep van Verhoeven aan de leiding. De 13-jarige Livio Loi uit Hasselt, die ook elders in dit nummer aan bod komt. Livio rijdt ook in de Italiaanse NSF Cup, zowat het neusje van de zalm als het om promotieformules gaat. Deze cup wordt georganiseerd door het San Carlo Gresini MotoGP team. Fysieke en mentale coaching, analyses van de races, allemaal op topniveau. Maar je moet er dus wel voor naar Italië. "Een seizoen van vijf wedstrijden en een trainingsweekend



Max Bau (Fr)

komt op ongeveer 15.000 euro. Dan mag je de motor op het einde van het kampioenschap wel meenemen. Als je die verkoopt, kun je zo'n 3.000 euro opnieuw recupereren", rekent Bruno, de pa van Livio voor. Ook in Italië presteert Loi trouwens prima. Aan het eind van het kampioenschap reikt Honda bovendien de witte overall uit: de winnaar daarvan mag rekenen op steun van the Big Red. De volgende stap zou ideaal gezien een selectie voor de Red Bull Rookies zijn, het GP-talentenprogramma. Alleen is dat slechts weggelegd voor de happy few. "Talent alleen is niet genoeg", legt Van Keymeulen uit. "Ik heb zelf geleerd hoe belangrijk het is om over de juiste contacten te beschikken. De Belgische inbreng op topniveau

is minimaal en dat speelt je parten als je op zoek moet naar een team en budgetten. In 2005 won ik de World Cup Superstock 1000cc. Normaal gesproken is dat een uitstekende springplank naar hogerop. Die volgende stap kwam er in mijn geval niet, maar ik heb er wel veel van geleerd. Voor jonge rijders is het hier dubbel zo moeilijk om internationaal een rol van betekenis te spelen. We hebben weinig circuits, er zijn nauwelijks teams, mensen met sportieve ervaring op topniveau kun je op één hand tellen en topmanagers hebben we ook niet in overvloed. Het zou leuk zijn als ik mijn ervaring ten dienste kan stellen van jonge, ambitieuze rijders. Toch is het ook belangrijk om niet te overhaasten: een goede basis betekent later een wereld van verschil."

HULDIGING EEN GROOT FEEST!

Vorig weekend werd in Korbeek-Lo de huldiging gehouden van de deelnemers in het 2Race gebeuren. Katrien De Groof en Gigi hadden meer dan hun best gedaan om iedere aanwezige deelnemer met een kleine herinnering te bedanken. Bijkomend zie je nog steeds dat de organisatie in moeilijke tijden kan groeien. Hun samenwerking met andere organisatoren, om goedkope omlopen te huren, is geslaagd en heeft er toe geleid dat de nieuwe voorlopige kalender al bekend gemaakt kon worden. Hoofdbrok blijft de Pocket Bike, ook al beweren ze bij onze noordburen dat dit zou verdwijnen. Hier was de inrichter formeel. Pocket is en blijft de wieg van de motorrijder die zeer jong start en zal nooit verdwijnen. Wel is er een tendens naar lichtere motoren met de grote wielen, deze groep is zich duidelijk aan het versterken. Ook de industrie werkt hier zeker in mee zodat de GPX klasse zeker zal uitbreiden.

Juvaincourt gaan. Op 15 mei volgt dan Francorchamps, 12 en 13 juni is het terug richting Frankrijk in Juvaincourt. Op 26 juni is er Francorchamps, 9 en 10 juli volgt dan de hoofdbrok van 2Race, met name de eerste 24 uur race. Die vindt ook in Juvaincourt plaats, en dit omdat het circuit veel betere mogelijkheden heeft dan de Belgische omlopen zodat de prijs betaalbaar blijft voor iedereen. Dan staan nog open de data van 16 en 17 juli, en van 6 en 7 augustus, maar de locatie is nog niet gekend. Op 3 en 4 september krijgen wij terug de 8 uur van Francorchamps. Na het grote succes dit jaar wordt dit zeker herhaald. 2Race sluit het seizoen op 2 oktober.

HULDIGING

Deze verliep vlekkeloos, namen naar voor brengen is moeilijk, maar één podium was wel een zeer speciaal en sprong toch meer in het oog. Deze met Bo Bendsnijder, Livio Loi en Robert Schotman. Zij verdedigden met succes hun kunde in de finale van de World Honda NSF cup in Spanje en kregen daar-



Het trio Bo Bendsnijder, Livio Loi en Robert Schotman kreeg een daverend applaus.



Ook de medewerkers van 2Race werden bedacht met een attentie.



Het podium van de Senior A Pocketbike.



De sponsors werden uiteraard eveneens in de schijnwerpers gezet.

VEELBELOVENDE KALENDER

Tevens gaat men proberen om meer service te geven aan alle deelnemers door de verkopers van het product een stand te bieden in het paddock. Wat ook in goede aarde viel was dat iedereen het nieuwe technische reglement heeft gekregen, wat de voorbereiding een heel stuk duidelijker maakt, dit laatste was vooral aangepast naar veiliger rijden. Het seizoen 2011 wordt opgestart op 27 maart in Francorchamps, terwijl me met het Paasweekend - 24 & 25 april - traditioneel naar

voor een daverend applaus. Het is voor de tweede jaar op rij dat jongens uit het 2Race-gebeuren zo ver geraken in de competitie. Ook niet moeilijk dan dat Katrien alle sponsors van het kampioenschap gelijktijdig met een geschenk bedacht. Als je als sponsor ziet wat hier het resultaat is, weet je dat je de motorsport een zeer belangrijke basis bijbrengt naar de toekomst. Ook Motorgazet heeft hier mooi in bijgedragen en werd niet vergeten. Na de huldiging werd er nog tot in de late uurtjes gefeerd.



Het podium van de Scooters.



De laureaten van de Mini GPX.